

resistarraco

CRÒNICA 6a CURSA RESISTARRACO

SLOTRON AMPOSTA

16 al 18 de setembre de 2022

El Campionat torna a activar-se aquest cop a Slotron Club Amposta, després d'unes merescudes vacances d'estiu.

Han estat un total de 17 equips participants repartits en les tres màneges possibles: 7 equips de la GT1 i 10 equips de la GT2.

Mànega divendres nit. 16 de setembre

Formada per un equip de la GT1 i 4 de la GT2.

A la graella de sortida hi havien 3 Moslers NSR i dos Porsches 911.

La primera posició de la mànega en un total de 872 voltes va ser per a l'equip Terres de l'Ebre format per Fede, pilot veterà i el novell, Mariné. Junts van formar un equip prometedor: van disputar una cursa constant i sense sortides.



En segona posició i en un total de 861 voltes, va quedar l'equip local Slotron XT, format per Ximo i el debutant, Josep Torres, un pilot en molt bona projecció. Van estar tota la mànega darrere de Slot Reus, aguantant el ritme que li imposava aquest, i a l'últim carril Josep va posar a Slotron XT davant Slot Reus, amb una tanda molt bona de 151 voltes.

En tercera posició va quedar Slot Reus, amb 857 voltes, equip format pel nostre bon amic Javi Pino i Àlex Escudero, un equip amb molt de talent. Van córrer una bona mànega tenint en compte que venien "a pèl", sense entrenaments.

En quarta posició quedà Vilabella Promeses, amb 829 voltes, equip format per Pintiño i Jorge Montero, que es van situar durant tota la mànega en quarta posició. No van poder treure més rendiment al Porsche 911.

Voldria fer una menció a Pintiño per la gran tasca que porta a terme per la Resistarraco: impecable gestió de la burocràcia envers cada cursa. No sé que faríem sense ell! Pintiño crack!

I en última posició, amb 793 voltes, l'equip local Somos Amigos, format per Kiko i Joan Marcel. Última posició, però com el nom de l'equip diu, són amics i van anar a passar-ho bé. Van fer una cursa seria, acceptable, i dintre les seves possibilitats, disfrutant del hobby.



Mànega dissabte tarda. 17 de setembre

Formada per 3 equips de la GT1 i 3 equips de la GT2.

La graella de sortida va ser prou variada, composta per dos Moslers NSR, 2 Porsches 911 Slot.it, un Black Arrow, i un BMW Sideways.



L'equip local Slotron RR format per Richard i Rangi van fer una mànega acceptable, quedant primers de la tarda, i cinquens de la general, amb 861 voltes. S'ha de fer autocrítica i per ser un equip de casa en futures carreres

haurien d'aspirar a més.

En segona posició quedà BQP amb 851 voltes, equip format per Víctor i el Bombero. Van fer el que van poder amb un 911 que no anava molt fi. Realment durant to el cap de setmana no va acabar d'anar bé cap Porsche 911. Tots van donar algún problema que altre.



En 3a posició, i amb 845 va quedar Tremendus, seguit en 4a posició, amb 808 voltes, per Pandols. A aquests dos equips, més o menys, els va passar el mateix

que a BQP, que el cotxe no estava prou afinat, i es van quedar estàtics en 3a i 4a posició.

En 5a posició, amb 732 voltes, quedà La Lira 2. Amb el BMW Sideways, van tenir una mànega amb massa sortides que els va relegar a les últimes posicions.

I finalment, en 6a i última posició i 730 voltes, va quedar l'equip Interceptors, format per Jornet i Sebas. Van tenir una tarda per a oblidar, ja que van estar intentant arreglar els problemes mecànics amb el 911, des del principi de la cursa, i no se'n van sortir. Ja desqualificats, amb un Ford GT Sideways van tenir moltes, moltes sortides...

Mànega diumenge matí. 18 de setembre

De bon matí, amb el caferet reglamentari va començar la última mànega del cap de setmana.

La graella de sortida estava composta per dos Moslers, un Lamborghini, un Viper i dos Porsches 911.



L'equip Aviaco RT, format per Paco i Toni, amb el seu Mosler NSR van aconseguir la primera posició de la mànega, i també de la general, amb 905 voltes, i proclamant-se campions del cap de setmana, batent rècords de voltes i de volta ràpida.

La segona posició, tant de la mànega com de la general, la va aconseguir l'equip Soy Leyenda, format per Alfons i Òdena, amb 886 voltes. Van fer una bona carrera, com ja és habitual en aquest equipàs, amb un Lamborghini Black Arrow, seguits de ben a prop dels Campanes, que aconseguen la 3a posició, també de la general.

Van fer 884 voltes. Aquest equip està format per Cano i Ruben, i van córrer amb un 911 que de quan en quan aixecava al vol al canvi de rasant del pont. Donades les circumstàncies, van treure-li molt de partit a aquest cotxe.

En quarta posició de la mànega del matí, amb 851 voltes van quedar els Toretos, equip format per Cunill i Vadó.



En quinta posició, quedà Vilabella Killers, amb 842 voltes. Aquest equip format per Adrià i Marcel van tenir molts problemes també amb el 911.

I finalment, en 6a i última posició, va quedar, amb 809 voltes, l'equip Sasian Slot, amb una configuració del Viper que no era l'adequada; tampoc havien pogut entrenar entre setmana.

Des de Slotron Club Amposta ha sigut un plaer rebre un any més la Resistarraco, i fins la pròxima, companys!